

VINCIT

Officine Meccaniche e Aerodinamiche

VALMADRERA

Quando si rifletta che, dopo pochi anni di vita, queste Officine Meccaniche e Aerodinamiche hanno preparati impianti per moltissimi *garages*, grossi e piccoli, vien fatto di concludere che la Fortuna non è una dea bendata, ma è la giusta dispensiera di bene a chi agì bene, macerandosi nella fatica quotidiana.

La "VINCIT", prepara preventivi a semplice richiesta ed ha dei pezzi di ricambio sempre pronti a magazzino. Fra i suoi impianti, alcuni sono veramente degni di nota.

Il Gruppo Elettro Compressore VINCIT N. 6, per corrente elettrica trifase e monofase, corredato di depuratore d'aria e disgiuntore automatico regolato brevettato, è di grandi dimensioni e di importante rendimento.

Il gruppo viene presentato completo di 3 metri di tubo gomma e attacco al pneumatico, pronto per il funzionamento.

Oltre a questo gruppo, vi sono naturalmente dei gruppi di numero più basso.

Ogni tipo è tuttavia modificabile secondo il voltaggio ed i periodi della corrente elettrica. Non crediamo sia il caso di dare i dati d'ingombro dei compressori Vincit. Qui basta che ricordiamo come tutti i prodotti di queste Officine Meccaniche ed Aerodinamiche siano di valore pari a quello dei Compressori; ciò che equivale a dire che sono di ottimo rendimento e di resistenza a tutta prova.

* * *

L'impianto "VINCIT" su carrello, pel gonfiamento dei pneumatici ed il pneumisuratore, sono ottimi sotto ogni rapporto. Così si dica degli impianti di verniciatura meccanica a spruzzo, degli aerografi, degli impianti speciali per fotografi, degli spruzzatori speciali per stabilimenti tessili e setifici, dei compressori di piccola portata, a

lubrificazione automatica, per la pressione sino ad 8 - 10 atmosfere.

L'aerografo "VINCIT", fu il primo a sorgere in Italia, in concorrenza all'industria straniera. Esso sostituisce il pennello in tutte le sue diverse applicazioni; è maneggevole, solido, elegantemente costruito, di facile manutenzione e pulitura. Funziona con l'aiuto dell'aria compressa, che può essere prodotta sia da una bomba a mano od a pedale, sia da un compressore azionato da un motorino elettrico o a benzina.

Il tipo "A", è per lavori finissimi; il tipo "B", per la colorazione di disegni, fiori, stampe; il tipo "C", per verniciare e decolorare balocchi, tessuti, tele cerate, piastrelle, pasticcerie.

Il tipo "D", serve per la verniciatura di metalli, macchine, automobili. Il tipo "E", perfettamente simile ai tipi precedenti, ha però un serbatoio a tre scomparti interni. Il tipo "F", serve per la verniciatura di ponti, travi, carene, navi. Il tipo "G", spruzza porporine, polvere di seta, cotone, lana, pelo. Ogni acquirente anche di un solo apparecchio, viene dotato dell'apposita lista dei pezzi di ricambio, con la quale, in caso di guasti, indicando alla Casa un semplice numero, si può aver pronto subito il corrispondente pezzo di ricambio.

* * *

La gran targa d'onore e la medaglia d'oro, alle Esposizioni Riunite di Milano, nel 1920; il Gran Premio e la medaglia d'oro alla Esposizione Agricola Industriale di Rovigo, pure nel 1920; la medaglia d'argento alla Mostra Agricola Industriale di Lecco, nel 1922; e il diploma di medaglia d'oro che la Ditta "VINCIT" ha conquistato nella presente Mostra Lecchese, sono la prova dell'importanza di questa giovane Ditta.