



aerospace
climate control
electromechanical
filtration
fluid & gas handling
hydraulics
pneumatics
process control
sealing & shielding



Cilindri pneumatici

Serie P1A - Ø10 a Ø25 mm
a norma ISO 6432

Catalogo PDE2564TCIT Settembre 2016



ParkerStore Valmadrera

ENGINEERING YOUR SUCCESS.

Caratteristiche	Cilindro pneumatico	Cilindro idraulico	Attuatori elettromeccanici
Protezione dal sovraccarico	***	***	*
Facile limitazione della forza	***	***	*
Facile variazione della velocità	***	***	*
Velocità di movimento	***	**	**
Sicurezza d'uso	***	***	***
Resistenza	***	***	*
Costi di installazione	***	*	**
Facilità di manutenzione	***	**	*
Sicurezza in ambienti umidi	***	***	*
Sicurezza in ambienti Ex	***	***	*
Sicurezza in presenza di impianti elettrici	***	***	*
Pericolo di perdite d'olio	***	*	***
Pulizia, igiene	***	**	*
Misure di fissaggio standardizzate	***	***	*
Durata	***	***	*
Necessità di gruppo idraulico	***	*	***
Peso	***	**	**
Prezzo di acquisto	***	**	*
Densità di potenza	**	***	*
Livello acustico in esercizio	**	***	**
Forza elevata in rapporto alle dimensioni	**	***	*
Possibilità di posizionamento	*	***	***
Consumi totali	*	**	***
Intervalli di manutenzione	*	**	***
Necessità di compressore	*	***	***

* = discreto, ** = buono, *** = ottimo



Importante

Prima della manutenzione, accertarsi che il cilindro pneumatico sia sfiatato. Scollegare il flessibile dell'aria principale per garantire l'assenza d'aria compressa prima di rimuovere il cilindro.



Nota

Tutti i dati tecnici contenuti nel catalogo sono indicativi. La qualità dell'aria è decisiva per la durata dei cilindri, vedere ISO 8573-1.



ATTENZIONE

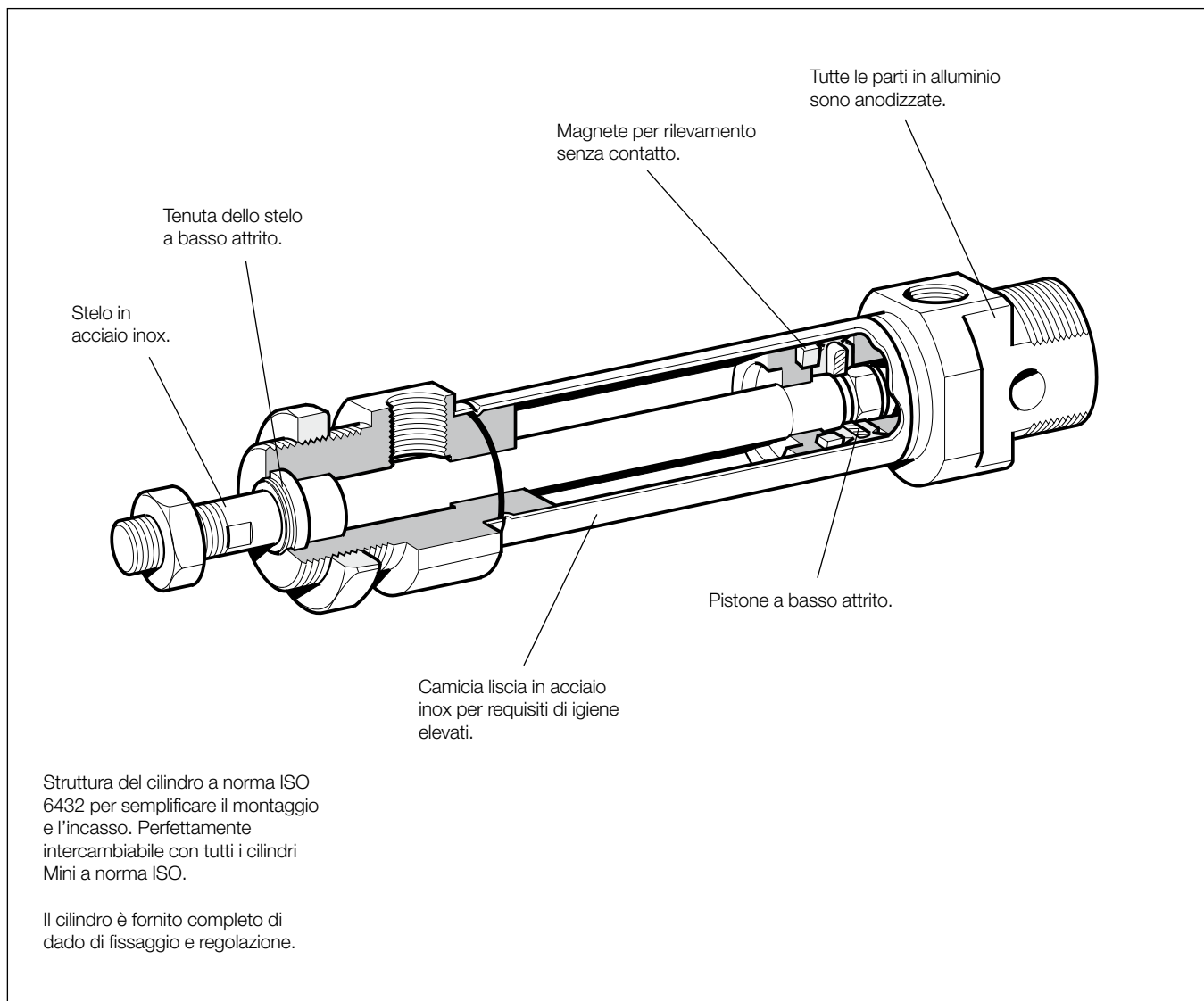
LA SCELTA OPPURE L'UTILIZZO ERRATI DEI PRODOTTI E/O SISTEMI IVI DESCRITTI OPPURE DEGLI ARTICOLI CORRELATI POSSONO PROVOCARE GRAVI LESIONI PERSONALI, MORTE O DANNI ALLE COSE.

Il presente documento ed altre informazioni fornite da Parker Hannifin Corporation, relative affiliate e distributori autorizzati propongono opzioni di prodotti e/o sistemi il cui utilizzo deve essere valutato da utenti in possesso delle competenze tecniche necessarie. E' importante analizzare ogni aspetto della propria applicazione nonché valutare le informazioni relative al prodotto o sistema contenute nel presente catalogo di prodotti. In seguito alla varietà di condizioni di esercizio ed applicazioni per questi prodotti o sistemi, l'utente, con le proprie valutazioni ed i propri test, è l'unico responsabile della scelta finale di prodotti o sistemi nonché di accertarsi che tutti i requisiti di prestazioni, di sicurezza e normativi dell'applicazione siano soddisfatti. I prodotti ivi descritti, inclusi ma non limitati a, caratteristiche dei prodotti, specifiche, design, disponibilità e prezzo, sono soggetti a modifiche senza preavviso da parte di Parker Hannifin Corporation e relative affiliate.

CONDIZIONI DI VENDITA

Gli articoli descritti nel presente documento sono distribuiti da Parker Hannifin Corporation, relative affiliate o distributori autorizzati. Gli eventuali contratti di vendita sottoscritti con Parker saranno regolamentati in base ai termini ed alle condizioni di vendita generali Parker (copia disponibile su richiesta).

Indice	Pagina
ISO-cilindro P1A	4-5
Forze del cilindro.....	6
Dati principali	7
Mezzo di lavoro, qualità dell'aria.....	7
Specifica dei materiali	8
Diagramma di ammortizzamento	8
Dimensioni.....	9
Guida alla scelta del diametro corretto dei tubi	10-11
Legenda al codice di ordinazione	12
Corsa standard.....	12
Codice di ordinazione corse standard singolo effetto P1A	13
Codice di ordinazione corse standard doppio effetto P1A	14-15
P1A con dispositivo guida-stelo	16-18
Fissaggi per cilindro	19-22
Sensori	23-25
Cavi di collegamento con un connettore	26



Versioni a singolo e doppio effetto

I cilindri della serie P1A sono progettati per numerose applicazioni. I cilindri sono particolarmente adatti ai lavori leggeri, ad es. per i settori degli imballaggi, alimentare e tessile.

Grazie a design igienico, materiali resistenti alla corrosione e lubrificazione iniziale con il nostro grasso per alimenti, i cilindri sono adatti alle applicazioni alimentari.

La struttura accurata e l'elevata qualità di tutte le parti garantiscono lunga durata e ottima economia totale.

Le misure di fissaggio, che soddisfano le norme internazionali ISO 6432 e CETOP RP52P, offrono notevoli vantaggi in sede di installazione e intercambiabilità, in tutto il mondo.

I cilindri sono prodotti con diametro di 10, 12, 16, 20 e 25 mm e corsa di 10-320 mm.

I cilindri a singolo effetto con ritorno a molla in direzione negativa sono disponibili per corse fino a 80 mm.

I cilindri a singolo effetto con ritorno a molla in direzione positiva sono prodotti con diametro di 16, 20 e 25 mm e corsa fino a 80 mm.

Versione a doppio effetto con ammortizzamento

L'ammortizzamento pneumatico regolabile consente l'applicazione di carichi e velocità di esercizio maggiori. Questo tipo di cilindro è quindi ideale per i lavori più impegnativi.

I cilindri sono prodotti con diametro di 16, 20 e 25 mm e corsa di 20-500 mm.

Alternative disponibili

Oltre a un'ampia scelta di cilindri standard, è disponibile la serie Mini a norma ISO che comprende diverse varianti standard e consente di scegliere ad es. corsa, stelo prolungato o passante, versioni per alte temperature ecc.

Inoltre, è disponibile una linea completa di staffe e sensori.

Ammortizzamento efficace

La serie Mini a norma ISO è disponibile in una versione dotata di ammortizzamento fisso e in una versione dotata di ammortizzamento variabile, con viti regolabili in modo facile e preciso. I cilindri dotati di ammortizzamento variabile consentono una capacità e una velocità maggiori rispetto ai cilindri con ammortizzamento fisso (ciclo breve).

Design esterno pulito

Le testate del cilindro non presentano sacche o altre cavità in cui si accumulerebbero sporcizia e liquidi. In tal modo, la pulizia è più semplice ed efficace.

Resistenza alla corrosione

Anche nella versione base, i cilindri hanno un'ottima resistenza alla corrosione grazie ai materiali selezionati e al trattamento in superficie e sono adatti agli ambienti difficili.

Versione inox

La serie Mini a norma ISO è disponibile anche con stelo, camicia e testate in acciaio inox per gli ambienti più difficili. Vedere depliant separato sulla serie di cilindri P1S.

Rilevamento senza contatto

A richiesta, è disponibile una linea completa di sensori per il rilevamento senza contatto. I sensori sono tipo reed o elettronici. Sono forniti con cavo di collegamento applicato tramite colata o per il collegamento con connettore.

Linea completa di fissaggi

A richiesta, è disponibile una linea completa di fissaggi trattati in superficie/acciaio inox con dimensioni a norma ISO.

Varianti

Oltre alla versione base, i cilindri della serie P1A sono disponibili in diverse versioni standard per soddisfare i requisiti più rigidi relativi a funzionamento e ambiente:

- Cilindri con corsa speciale
- Cilindri con stelo prolungato
- Stelo passante
- Cilindri a singolo effetto
- Cilindri a singolo effetto, ritorno a molla in direzione positiva (stelo in posizione estratta)
- Cilindri con guida-stelo
- Cilindri in versione per alte temperature da -10 °C a +150 °C per Ø12, 16, 20 e 25 mm,
- Cilindri con tenute esterne in gomma al fluoro
- Cilindri in versione inox, vedere depliant separato sulla serie di cilindri P1S.



Doppio effetto, ammortizzamento fisso



Doppio effetto, ammortizzamento regolabile



Doppio effetto, stelo passante



Singolo effetto, ritorno a molla



Singolo effetto, estensione a molla



Doppio effetto con guida-stelo

Cilindri pneumatici P1A ISO

Forze cilindro, varianti doppio effetto

Cil. alesaggio/ Corsa stelo mm	Area pistone cm ²	Max forza teorica in N (bar)										
		1,0	2,0	3,0	4,0	5,0	6,0	7,0	8,0	9,0	10,0	
10/4	+	0,8	8	16	24	31	39	47	55	63	71	79
	-	0,7	7	13	20	26	33	40	46	53	59	66
12/6	+	1,1	11	23	34	45	57	68	79	90	102	113
	-	0,8	8	17	25	34	42	51	59	68	76	85
16/6	+	2,0	20	40	60	80	100	120	141	161	181	201
	-	1,7	17	35	52	69	86	104	121	138	156	173
20/8	+	3,1	31	63	94	126	157	188	220	251	283	314
	-	2,6	26	53	79	106	132	158	185	211	238	264
25/10	+	4,9	49	98	147	196	245	295	344	393	442	491
	-	4,1	41	82	124	165	206	247	289	330	371	412

+ = Corsa uscita
- = Corsa rientro

Nota!

Selezionare una forza teorica maggiore del 50-100% della forza richiesta

Forze del cilindro, varianti semplice effetto

I valori sono teorici e vanno ridotti in base alle specifiche condizioni di esercizio.

Modello cilindro	Forza teorica del cilindro a 6 bar				Modello cilindro	Forza teorica del cilindro a 6 bar			
	N max	N min	Molla di ritorno N max N min			N max	N min	Molla di ritorno N max N min	
Singolo effetto, ritorno a molla per corsa neg.					Singolo effetto, ritorno a molla per corsa pos.				
P1A-S010SS-0010	38	36	10	8,5	P1A-S016TS-0010	85	84	22,3	20,2
P1A-S010SS-0015	38	36	10	7,8	P1A-S016TS-0015	86	84	22,3	19
P1A-S010SS-0025	39	36	10	6,6	P1A-S016TS-0025	88	84	22,3	17
P1A-S010SS-0040	38	34	13	9	P1A-S016TS-0040	90	84	22,3	14
P1A-S010SS-0050	39	34	13	8	P1A-S016TS-0050	91	84	22,3	12
P1A-S010SS-0080	39	34	12	7					
P1A-S012SS-0010	53	51	16	14,4	P1A-S020TS-0010	132	130	30	28
P1A-S012SS-0015	53	51	16	13,6	P1A-S020TS-0015	133	130	30	27
P1A-S012SS-0025	55	51	16	12	P1A-S020TS-0025	135	130	30	25
P1A-S012SS-0040	52	48	19	13,4	P1A-S020TS-0040	138	130	30	22
P1A-S012SS-0050	53	48	19	12	P1A-S020TS-0050	140	130	30	20
P1A-S012SS-0080	55	48	21,4	12	P1A-S020TS-0080	139	108	31	17
P1A-S016SS-0010	102	99	22,3	20,2	P1A-S025TS-0010	205	203	38,5	36
P1A-S016SS-0015	103	99	22,3	19	P1A-S025TS-0015	207	203	38,5	34,7
P1A-S016SS-0025	105	99	22,3	17	P1A-S025TS-0025	210	203	38,5	32
P1A-S016SS-0040	106	95	22,3	14	P1A-S025TS-0040	214	203	38,5	28,5
P1A-S016SS-0050	108	95	22,3	12	P1A-S025TS-0050	217	203	38,5	26
P1A-S016SS-0080	107	95	22,5	12	P1A-S025TS-0080	223	206	36	21
P1A-S020SS-0010	163	161	30	28					
P1A-S020SS-0015	164	161	30	27					
P1A-S020SS-0025	167	161	30	25					
P1A-S020SS-0040	166	159	30	22					
P1A-S020SS-0050	168	159	30	20					
P1A-S020SS-0080	170	161	29,4	18					
P1A-S025SS-0010	256	253	44,3	41,4					
P1A-S025SS-0015	258	253	44,3	40					
P1A-S025SS-0025	262	253	44,3	37					
P1A-S025SS-0040	261	250	44,3	32					
P1A-S025SS-0050	264	250	44,3	30					
P1A-S025SS-0080	264	251	44,4	30					

Dati principali

Modello cilindro	Cilindro		Stelo			Peso totale per corsa 0 mm kg	Supplemento per corsa 10 mm kg	Consumo aria litri	Connes-sioni
	ales. mm	sez. cm ²	diam. mm	sez. cm ²	filetto				
Doppio effetto, ammortizzamento fisso:									
P1A-S010D	10	0,78	4	0,13	M4	0,04	0,003	0,0100 ¹⁾	M5
P1A-S012D	12	1,13	6	0,28	M6	0,07	0,004	0,0139 ¹⁾	M5
P1A-S016D	16	2,01	6	0,28	M6	0,09	0,005	0,0262 ¹⁾	M5
P1A-S020D	20	3,14	8	0,50	M8	0,18	0,007	0,0405 ¹⁾	G1/8
P1A-S025D	25	4,91	10	0,78	M10x1,25	0,25	0,011	0,0633 ¹⁾	G1/8
Doppio effetto, ammortizzamento regolabile:									
P1A-S016M	16	2,01	6	0,28	M6	0,09	0,005	0,0262 ¹⁾	M5
P1A-S020M	20	3,14	8	0,50	M8	0,18	0,007	0,0405 ¹⁾	G1/8
P1A-S025M	25	4,91	10	0,78	M10x1,25	0,25	0,011	0,0633 ¹⁾	G1/8
Singolo effetto, ritorno a molla per corsa neg.:									
P1A-S010SS	10	0,78	4	0,13	M4	0,04	0,003	0,0055 ¹⁾	M5
P1A-S012SS	12	1,13	6	0,28	M6	0,08	0,004	0,0079 ¹⁾	M5
P1A-S016SS	16	2,01	6	0,28	M6	0,10	0,005	0,0141 ¹⁾	M5
P1A-S020SS	20	3,14	8	0,50	M8	0,18	0,007	0,0220 ¹⁾	G1/8
P1A-S025SS	25	4,91	10	0,78	M10x1,25	0,26	0,011	0,0344 ¹⁾	G1/8
Singolo effetto, ritorno a molla per corsa pos.:									
P1A-S016TS	16	2,01	6	0,28	M6	0,10	0,005	0,0141 ¹⁾	M5
P1A-S020TS	20	3,14	8	0,50	M8	0,18	0,007	0,0220 ¹⁾	G1/8
P1A-S025TS	25	4,91	10	0,78	M10x1,25	0,26	0,011	0,0344 ¹⁾	G1/8

1) Consumo d'aria libera per corsa 10 mm in caso di doppia corsa a 6 bar

Mezzo di lavoro, qualità dell'aria

Mezzo di lavoro norma: Aria compressa asciutta e filtrata a ISO 8573-1 classe 3. 4. 3. o superiore

Dati di esercizio

Pressione di esercizio: max 10 bar
Temperatura di esercizio: max +80 °C, min -20 °C

Qualità dell'aria consigliata per i cilindri

Per ottenere la migliore durata possibile e ridurre al minimo i problemi, si consiglia l'utilizzo di aria a norma ISO 8573-1, classe 3.4.3. In altre parole occorrono un filtro da 5 µm (standard), punto di rugiada +3 °C per esercizio in interni (all'aperto occorre un punto di rugiada inferiore) ed una concentrazione 1,0 mg olio/m³, come fornito da un compressore standard con filtro standard.

Versione alte temp. (Ø12, 16, 20 e 25 mm): max +150 °C, min -10 °C

Lubrif. iniziale, solitamente non occorre lubrif. successiva. Se iniziata, la lubrif. successiva deve essere continuata.

Classi di qualità a norma ISO 8573-1

Classe di qualità	Corpi estranei max.		Acqua	Olio
	dimensioni particelle (µm)	concentrazione max. (mg/m ³)	punto di rugiada pressione max. (°C)	concentrazione max. (mg/m ³)
1	0.1	0.1	-70	0.01
2	1	1	-40	0.1
3	5	5	-20	1.0
4	15	8	+3	5.0
5	40	10	+7	25.
6	-	-	+10	-

Specifica dei materiali

Stelo	Acciaio inox, DIN X 10 CrNiS 18 9
Guida dello stelo	Guida multistrato in PTFE e acciaio
Testate	Alluminio anodizzato naturale
Guarnizioni toriche	Gomma nitrilica NBR
Camicia	Acciaio inox, DIN X 5 CrNi 18 10
Supporti magnete	Elastomeri termoplastici
Magnete	Materiale magnetico legato con plastica
Molla di ritorno	Acciaio trattato anticorrosione
Viti di ammortizzamento	Acciaio inox, DIN X 10 CrNiS 18 9

Versioni speciali

Versione per basse temperature, tipo S

Tenuta dello stelo	Gomma nitrilica NBR
Pistone completo	Gomma nitrilica NBR/Acciaio

Versione per alte temperature, tipo F:

Tenuta dello stelo	Gomma al fluoro FPM
Pistone completo	Gomma nitrile, HNBR/acciaio

Cilindri con tenute esterne in gomma al fluoro, tipo V:

Tenuta dello stelo raschiaolio	Gomma al fluoro FPM
--------------------------------	---------------------

Ricambi = Nuovo cilindro

Diagramma di ammortizzamento

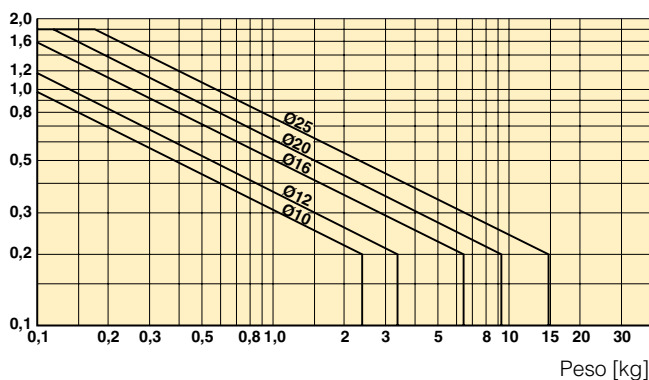
Per il dimensionamento della capacità di ammortizzamento del cilindro si utilizza lo schema sottostante. La capacità di ammortizzamento massima derivante dallo schema presuppone quanto segue:

- carico ridotto, ovvero ridotta caduta di pressione sul pistone;
- velocità di equilibrio;
- vite di ammortizzamento regolata correttamente;

Il carico è dato dalla somma fra attrito interno ed esterno ed eventuali forze gravitazionali. Ad un carico relativamente alto (caduta di pressione superiore a 1 bar) si raccomanda di ridurre il carico per un fattore di 2,5 alla velocità indicata, oppure ridurre la velocità per un fattore di 1,5 al peso indicato. I dati si riferiscono alle prestazioni massime indicate nel diagramma.

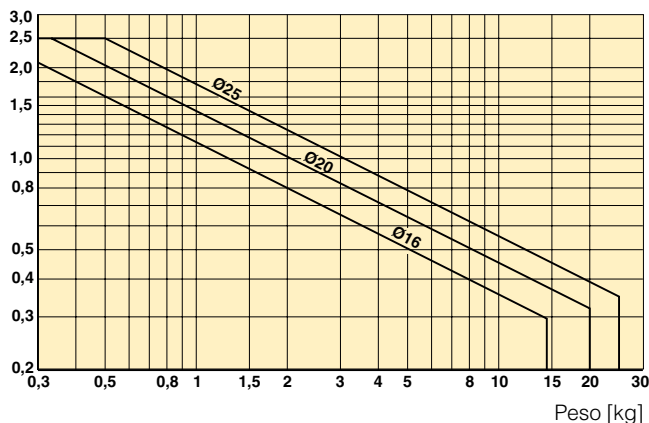
Ammortizzamento fisso

Velocità [m/s]



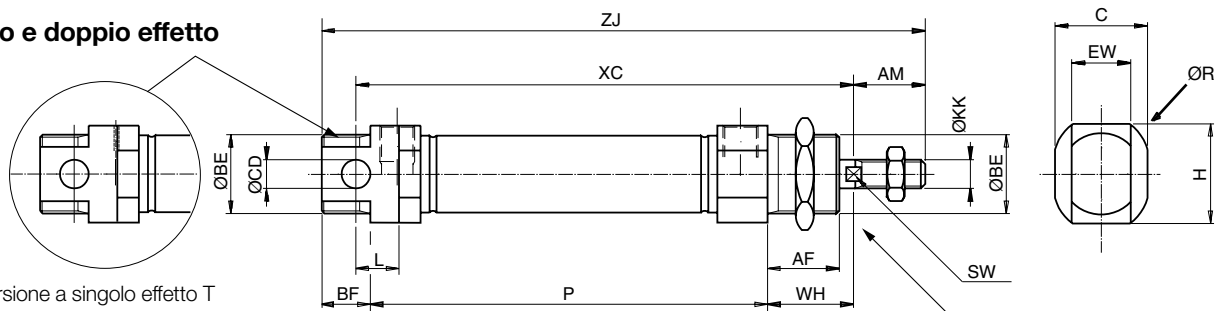
Ammortizzamento regolabile

Velocità [m/s]

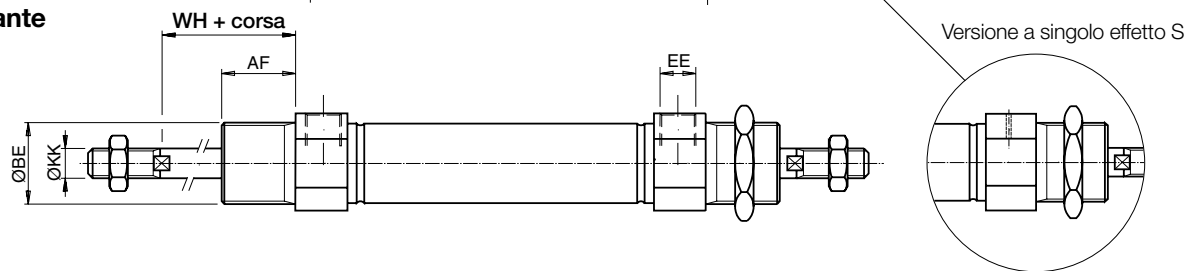


Dimensioni

Singolo e doppio effetto



Stelo passante



Alesaggio	EE	Ø BE	Ø CD H9	BF	L	AF	WH ±1,2	AM 0/-2	Ø KK	SW	C	EW	H	Ø R
mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
10	M5	M12x1,25	4	10	6	12	16	12	M4	-	13,0	8	13,5	16,0
12	M5	M16x1,50	6	13	9	18	22	16	M6	5	17,8	12	17,4	20,0
16 ¹⁾	M5	M16x1,50	6	13	9	18	22	16	M6	5	23,8	12	23,4	27,0
16 ²⁾	M5	M16x1,50	6	13	9	18	22	16	M6	5	17,8	12	17,5	20,0
20 ¹⁾	G1/8	M22x1,50	8	14	12	20	24	20	M8	7	23,9	16	23,9	28,0
20 ²⁾	G1/8	M22x1,50	8	14	12	20	24	20	M8	7	23,8	16	23,4	27,0
25 ¹⁾	G1/8	M22x1,50	8	14	12	22	28	22	M10x1,25	9	26,9	16	26,9	31,5
25 ²⁾	G1/8	M22x1,50	8	14	12	22	28	22	M10x1,25	9	26,8	16	26,6	31,0

1) SS / TS singolo effetto 2) DS / MS doppio effetto

Cilindri a doppio effetto

Alesaggio	ZJ	XC	P
mm	mm	mm	mm
10	84 + corso	64 + corso	46 + corso
12	99 + corso	75 + corso	48 + corso
16 ²⁾	104 + corso	82 + corso	53 + corso
20 ²⁾	125 + corso	95 + corso	67 + corso
25 ²⁾	132 + corso	104 + corso	68 + corso

Singolo effetto, ritorno a molla per corsa neg., tipo S

Corso/ Alesaggio	10	15	25	40	50	80	10	15	25	40	50	80	10	15	25	40	50	80
mm	XC	XC	XC	XC	XC	XC	ZJ	ZJ	ZJ	ZJ	ZJ	ZJ	P	P	P	P	P	P
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
10	74	79	89	126	136	174	94	99	109	146	156	194	56	61	71	108	118	156
12	85	90	100	132	142	185	109	114	124	156	166	209	58	63	73	105	115	158
16	92	97	107	122	132	184	114	119	129	144	154	206	63	68	78	93	103	155
20	105	110	120	135	145	191	135	140	150	165	175	221	77	82	92	107	117	163
25	114	119	129	144	154	201	142	147	157	172	182	229	78	83	93	108	118	165

Singolo effetto, ritorno a molla per corsa pos., tipo T

Corso/ Alesaggio	10	15	25	40	50	80	10	15	25	40	50	80	10	15	25	40	50	80
mm	XC ³⁾	XC ³⁾	XC ³⁾	XC ³⁾	XC ³⁾	XC ³⁾	ZJ ³⁾	ZJ ³⁾	ZJ ³⁾	ZJ ³⁾	ZJ ³⁾	ZJ ³⁾	P	P	P	P	P	P
mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm
16	107	112	122	137	147	-	129	134	144	159	169	-	78	83	93	108	118	-
20	120	125	135	150	160	195	150	155	165	180	190	225	92	97	107	122	132	167
25	129	134	144	159	169	205	157	162	172	187	197	233	93	98	108	123	133	169

3) Vale per i cilindri con stelo in posizione ritratta, vedere disegno quotato.
 Tolleranza di lunghezza ±1 mm
 Tolleranza di corsa +1,5/0 mm

I cilindri vengono forniti completi di dadi di montaggio e regolazione.
 I cilindri con stelo passante vengono forniti completi di due dadi di regolazione e un dado di montaggio.

Guida alla scelta del diametro corretto dei tubi

La scelta delle dimensioni dei tubi è effettuata spesso in base all'esperienza, senza particolare attenzione all'ottimizzazione. Spesso il risultato è accettabile, anche se consumo di aria compressa e velocità del cilindro non sono ottimali. In alcuni casi è bene effettuare un calcolo approssimativo per giungere il più vicino possibile alle dimensioni ideali.

Il principio base è il seguente:

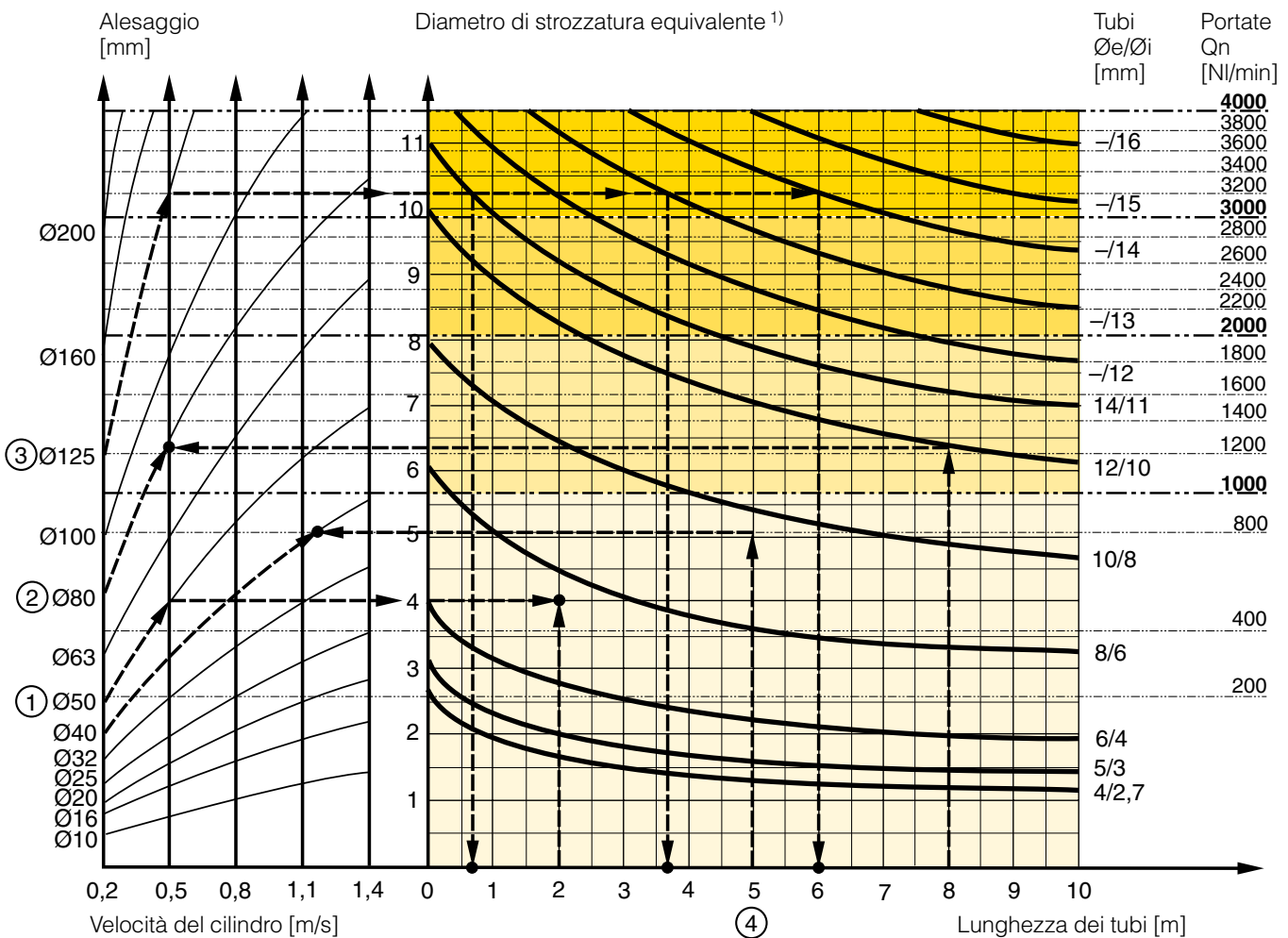
1. E' preferibile che il conduttore primario della valvola di lavoro sia sovradimensionato. Questa soluzione non comporta alcun consumo supplementare d'aria e, quindi, costi di esercizio aggiuntivi.
2. I tubi tra valvola e cilindro devono invece essere ottimizzati considerando che un diametro piccolo produce una strozzatura e, dunque, limita la velocità del cilindro, mentre un diametro eccessivamente grande comporta una portata superflua che aumenta il consumo di aria ed il tempo di riempimento.

Il diagramma sottoriportato è predisposto come ausilio nel caso 2, cioè per fornire valori indicativi per la scelta dei tubi tra valvola e cilindro.

Condizioni:

Carico del cilindro circa 50% della forza teorica (= carico "normale"); un carico inferiore produce una velocità del cilindro maggiore e viceversa. Il diametro dei tubi deve essere scelto in funzione dell'alesaggio, della velocità dei cilindri desiderata e della lunghezza dei tubi tra valvola e cilindro.

Nei casi in cui si desidera utilizzare la portata massima della valvola ed ottenere la velocità massima, è necessario scegliere i tubi in modo che corrispondano almeno al diametro di strozzatura equivalente (vedere descrizione di seguito) affinché i tubi non riducano la portata totale. In altre parole, un tubo corto deve avere diametro almeno pari al diametro di strozzatura equivalente. Se i tubi sono lunghi, effettuare la scelta come indicato di seguito. Scegliere raccordi ad innesto per ottenere la portata massima (raccordi angolari ed a baionetta provocano strozzature).



1) Per "diametro di strozzatura equivalente" si intende una strozzatura lunga (ad es. un tubo) oppure una serie di strozzature (ad es. una valvola) valutate complessivamente come una strozzatura corta che produce una portata corrispondente. Non deve essere confuso con il "diametro di portata" indicato talvolta per le valvole. Nel diametro di portata non si tiene abitualmente conto del fatto che la valvola contenga una serie di strozzature.

2) Qn è la misura della portata della valvola in litri al minuto (l/min) ad una pressione di alimentazione di 6 bar(e) ed una caduta di pressione di 1 bar sulla valvola.

Esempio ① : qual è il diametro corretto dei tubi?

Un cilindro Ø 50 deve funzionare a 0,5 m/s. La lunghezza dei tubi tra valvola e cilindro è 2 m. Seguendo la linea da Ø 50 a 0,5 m/s nello schema, otteniamo un "diametro di strozzatura equivalente" - vedere 1), pagina precedente - di circa 4 mm. Spostandoci a destra nello schema, incontriamo la linea per tubi da 2 m tra le curve per 4 mm (tubi da 6/4) e 6 mm (tubi da 8/6). Ciò significa che i tubi da 6/4 producono una strozzatura, mentre i tubi da 8/6 sono leggermente grandi. Scegliamo tubi da 8/6 per ottenere la massima velocità del cilindro.

Esempio ② : quale velocità del cilindro si ottiene?

Deve essere utilizzato un cilindro Ø 80 collegato con 8 m di tubi da 12/10 ad una ventola con Qn di circa 1000 l/min, ad es. P2L-B. Quale velocità del cilindro si ottiene? Nello schema seguiamo la linea dai tubi di lunghezza 8 m fino alla curva per i tubi da 12/10. Da qui procediamo orizzontalmente fino alla curva per il cilindro Ø 80. Otterremo una velocità di circa 0,5 m/s.

Esempio ③ : quali sono il diametro interno minimo e la lunghezza massima del tubo?

Per un'applicazione deve essere utilizzato un cilindro Ø 125. La velocità max del pistone è 0,5 m/s. Il cilindro deve essere gestito con una valvola con Qn di circa 3000 l/min, ad es. P2L-D. Vogliamo conoscere il diametro dei tubi da utilizzare e loro lunghezza massima.

Facciamo riferimento allo schema alla pagina accanto. Cominciamo dal cilindro Ø 125 sul lato sinistro dello schema e seguiamo la linea finché non raggiunge la linea per velocità del cilindro 0,5 m/s. Da qui tracciamo una linea orizzontale nello schema. Questa linea mostra che ci occorre un diametro di strozzatura equivalente di circa 10 mm. Seguendo orizzontalmente questa linea incrociamo alcuni diametri dei tubi. Questi diametri dei tubi (lato destro dello schema) ci mostrano il diametro interno minimo in combinazione alla lunghezza massima dei tubi (in basso nello schema).

Esempio:

diametro interno 1: Se si utilizza un tubo (14/11), la lunghezza massima del tubo è 0,7 m;

diametro interno 2: Se si utilizza un tubo (-/13), la lunghezza massima del tubo è 3,7 m;

diametro interno 3: Se si utilizza un tubo (-/14), la lunghezza massima del tubo è 6 m.

Esempio ④ : A quali dimensioni dei tubi e velocità del cilindro corrispondono il cilindro e la valvola dati?

Per un'applicazione devono essere utilizzati un cilindro Ø40 e una valvola con Qn = 800 NI/min. Nell'esempio, la distanza fra cilindro e valvola è fissata in 5 m.

Dimensioni dei tubi: Quali dimensioni dei tubi devono essere scelte per ottenere la massima velocità del cilindro? Partire da tubi di lunghezza 5 m e salire fino alla linea corrispondente a 800 NI/min. Scegliere il tubo di dimensioni immediatamente maggiori, nel caso specifico Ø10/8 mm.

Velocità del cilindro: Qual è la velocità massima del cilindro? Seguire la linea per 800 NI/min a sinistra finché non interseca la linea del cilindro Ø40 mm. Nel caso specifico si ottiene una velocità di poco superiore a 1,1 m/s.

Serie di valvole e relative portate in NI/min

Serie di valvole	Qn in NI/min
Valvetronic Solstar	33
Interface PS1	100
Adex A05	173
Moduflex dim. 1, (2 x 3/2)	220
Valvetronic PVL-B 5/3 chiusa, innesto 6 mm	290
Moduflex dim. 1, (4/2)	320
B43 Manuali e meccaniche	340
Valvetronic PVL-B 2 x 2/3, innesto 6 mm	350
Valvetronic PVL-B 5/3 chiusa, G1/8	370
Compact Isomax DX02	385
Valvetronic PVL-B 2 x 3/2 G1/8	440
Valvetronic PVL-B 5/2, innesto 6 mm	450
Valvetronic PVL-B 5/3 con sfiato, innesto 6 mm	450
Moduflex dim. 2, (2 x 3/2)	450
Flowstar P2V-A	520
Valvetronic PVL-B 5/3 con sfiato, G1/8	540
Valvetronic PVL-B 5/2, G1/8	540
Valvetronic PVL-C 2 x 3/2, innesto 8 mm	540
Adex A12	560
Valvetronic PVL-C 2 x 3/2 G1/8	570
Compact Isomax DX01	585
VIKING Xtreme P2LAX	660
Valvetronic PVL-C 5/3 chiusa, innesto 8 mm	700
Valvetronic PVL-C 5/3 con sfiato, G1/4	700
Serie B3	780
Valvetronic PVL-C 5/3 chiusa, G1/4	780
Moduflex dim. 2, (4/2)	800
Valvetronic PVL-C 5/2, innesto 8 mm	840
Valvetronic PVL-C 5/3 con sfiato, innesto 8 mm	840
Valvetronic PVL-C 5/2, G1/4	840
Flowstar P2V-B	1090
ISOMAX DX1	1150
B53 Manuali e meccaniche	1160
Serie B4	1170
VIKING Xtreme P2LBX	1290
Serie B5, G1/4	1440
Airline Isolator Valve VE22/23	1470
ISOMAX DX2	2330
VIKING Xtreme P2LCX, G3/8	2460
VIKING Xtreme P2LDX, G1/2	2660
ISOMAX DX3	4050
Airline Isolator Valve VE42/43	5520
Airline Isolator Valve VE82/83	13680

Legenda al codice di ordinazione

P1A - S	016	M	S	-	0025
Alesaggio mm	Tipo di cilindro/Funzione			Corsa mm	
010	M		Doppio effetto, ammortizzamento regolabile, Ø16 - Ø25 Escl. guarnizioni tipo F.		
012	D		Doppio effetto, ammortizzamento fisso, Ø 10-25		
016	F		Doppio effetto, ammortizzamento regolabile, stelo passante, Ø 16-25 Escl. guarnizioni tipo F.		
020	K		Doppio effetto, ammortizzamento fisso, stelo passante, Ø10 - Ø25		
025	S		Singolo effetto, ammortizzamento fisso, ritorno a molla per corsa neg., Ø10 - Ø25 Escl. guarnizioni tipo F.		
	T		Singolo effetto, ammortizzamento fisso, ritorno a molla per corsa pos., Ø16 - Ø25 Escl. guarnizioni tipo F.		
	S		Materiale guarnizioni		
			S	Standard, da -20 °C a +80 °C. Pistone magnetico	
			F	Alte temperature Ø12, 16, 20 e 25 mm da -10 °C a +150 °C Non pistone magnetico	
			V	Guarnizioni esterne in gomma al fluoro da -20 °C a +80 °C Pistone magnetico	

Nota: la serie P1A è disponibile anche con terminali in acciaio inox - sostituire P1A con P1S nel codice d'ordine.

Corsa standard

Modello cilindro	Cil. alesaggio mm	● Corsa standard (mm)										■ Corsa a richiesta									
		10	15	20	25*	30	40	50*	80*	100*	125*	160*	200*	250*	320*	400*	500*				

Doppio effetto, con ammortizzamento fisso:

P1A-S010D	10	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1A-S012D	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1A-S016D	16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1A-S020D	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1A-S025D	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Doppio effetto, con ammortizzamento regolabile:

P1A-S016M	16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1A-S020M	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1A-S025M	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Singolo effetto, ritorno a molla per corsa neg.:

P1A-S010SS	10	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1A-S012SS	12	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1A-S016SS	16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1A-S020SS	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1A-S025SS	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Singolo effetto, ritorno a molla per corsa pos.:

P1A-S016TS	16	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1A-S020TS	20	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
P1A-S025TS	25	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

* Corse standard in mm a norma ISO 4393.

** Corsa max. 1000 mm

Cilindri pneumatici P1A ISO

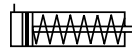
Dati

Pressione di esercizio
Temperatura di lavoro

max. 10 bar
max. +80 °C
min. -20 °C



Singolo effetto, ritorno a molla per corsa neg.



Ammortizzamento fisso

Alesaggio mm	Corsa. mm	Cod. ordinazione
10 Coll. M5	10	P1A-S010SS-0010
	15	P1A-S010SS-0015
	25	P1A-S010SS-0025
	40	P1A-S010SS-0040
	50	P1A-S010SS-0050
	80	P1A-S010SS-0080
12 Coll. M5	10	P1A-S012SS-0010
	15	P1A-S012SS-0015
	25	P1A-S012SS-0025
	40	P1A-S012SS-0040
	50	P1A-S012SS-0050
	80	P1A-S012SS-0080
16 Coll. M5	10	P1A-S016SS-0010
	15	P1A-S016SS-0015
	25	P1A-S016SS-0025
	40	P1A-S016SS-0040
	50	P1A-S016SS-0050
	80	P1A-S016SS-0080
20 Coll. G1/8	10	P1A-S020SS-0010
	15	P1A-S020SS-0015
	25	P1A-S020SS-0025
	40	P1A-S020SS-0040
	50	P1A-S020SS-0050
	80	P1A-S020SS-0080
25 Coll. G1/8	10	P1A-S025SS-0010
	15	P1A-S025SS-0015
	25	P1A-S025SS-0025
	40	P1A-S025SS-0040
	50	P1A-S025SS-0050
	80	P1A-S025SS-0080

I cilindri sono forniti completi di dado di fissaggio e regolazione.



Singolo effetto, ritorno a molla per corsa pos.



Ammortizzamento fisso

Alesaggio mm	Corsa. mm	Cod. ordinazione
16 Coll. M5	10	P1A-S016TS-0010
	15	P1A-S016TS-0015
	25	P1A-S016TS-0025
	40	P1A-S016TS-0040
	50	P1A-S016TS-0050
	80	P1A-S016TS-0080
20 Coll. G1/8	10	P1A-S020TS-0010
	15	P1A-S020TS-0015
	25	P1A-S020TS-0025
	40	P1A-S020TS-0040
	50	P1A-S020TS-0050
	80	P1A-S020TS-0080
25 Coll. G1/8	10	P1A-S025TS-0010
	15	P1A-S025TS-0015
	25	P1A-S025TS-0025
	40	P1A-S025TS-0040
	50	P1A-S025TS-0050
	80	P1A-S025TS-0080

I cilindri sono forniti completi di dado di fissaggio e regolazione.

Cilindri pneumatici P1A ISO

Dati

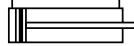
Pressione di esercizio
Temperatura di lavoro

max. 10 bar
max.+80 °C
min. -20 °C



Doppio effetto

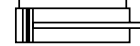
Ammortizzamento fisso



Alesaggio mm	Corsa. mm	Cod. ordinazione
10 Coll. M5	10	P1A-S010DS-0010
	15	P1A-S010DS-0015
	20	P1A-S010DS-0020
	25	P1A-S010DS-0025
	30	P1A-S010DS-0030
	40	P1A-S010DS-0040
	50	P1A-S010DS-0050
	80	P1A-S010DS-0080
	100	P1A-S010DS-0100
	125	P1A-S010DS-0125
	Corsa max. 500 mm	
12 Coll. M5	10	P1A-S012DS-0010
	15	P1A-S012DS-0015
	20	P1A-S012DS-0020
	25	P1A-S012DS-0025
	30	P1A-S012DS-0030
	40	P1A-S012DS-0040
	50	P1A-S012DS-0050
	80	P1A-S012DS-0080
	100	P1A-S012DS-0100
	125	P1A-S012DS-0125
	160	P1A-S012DS-0160
	200	P1A-S012DS-0200
	Corsa max. 500 mm	
16 Coll. M5	10	P1A-S016DS-0010
	15	P1A-S016DS-0015
	20	P1A-S016DS-0020
	25	P1A-S016DS-0025
	30	P1A-S016DS-0030
	40	P1A-S016DS-0040
	50	P1A-S016DS-0050
	80	P1A-S016DS-0080
	100	P1A-S016DS-0100
	125	P1A-S016DS-0125
	160	P1A-S016DS-0160
	200	P1A-S016DS-0200
	Corsa max. 500 mm	

Doppio effetto

Ammortizzamento fisso



Alesaggio mm	Corsa. mm	Cod. ordinazione
20 Coll. G1/8	10	P1A-S020DS-0010
	15	P1A-S020DS-0015
	20	P1A-S020DS-0020
	25	P1A-S020DS-0025
	30	P1A-S020DS-0030
	40	P1A-S020DS-0040
	50	P1A-S020DS-0050
	80	P1A-S020DS-0080
	100	P1A-S020DS-0100
	125	P1A-S020DS-0125
	160	P1A-S020DS-0160
	200	P1A-S020DS-0200
	250	P1A-S020DS-0250
Corsa max. 1000 mm		
25 Coll. G1/8	10	P1A-S025DS-0010
	15	P1A-S025DS-0015
	20	P1A-S025DS-0020
	25	P1A-S025DS-0025
	30	P1A-S025DS-0030
	40	P1A-S025DS-0040
	50	P1A-S025DS-0050
	80	P1A-S025DS-0080
	100	P1A-S025DS-0100
	125	P1A-S025DS-0125
	160	P1A-S025DS-0160
	200	P1A-S025DS-0200
	250	P1A-S025DS-0250
Corsa max. 1000 mm		

I cilindri sono forniti completi di dado di fissaggio e regolazione. I cilindri con stelo passante sono forniti completi di due dadi di regolazione e un dado di fissaggio.

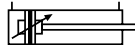
Cilindri pneumatici P1A ISO**Dati**

Pressione di esercizio
Temperatura di lavoro

max. 10 bar
max. +80 °C
min. -20 °C

**Doppio effetto**

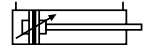
Ammortizzamento regolabile



Alesaggio mm	Corsa. mm	Cod. ordinazione
16 Coll. M5	20	P1A-S016MS-0020
	25	P1A-S016MS-0025
	30	P1A-S016MS-0030
	40	P1A-S016MS-0040
	50	P1A-S016MS-0050
	80	P1A-S016MS-0080
	100	P1A-S016MS-0100
	125	P1A-S016MS-0125
	160	P1A-S016MS-0160
	200	P1A-S016MS-0200
	250	P1A-S016MS-0250
	320	P1A-S016MS-0320
	400	P1A-S016MS-0400
	500	P1A-S016MS-0500
Corsa max. 500 mm		
20 Coll. G1/8	20	P1A-S020MS-0020
	25	P1A-S020MS-0025
	30	P1A-S020MS-0030
	40	P1A-S020MS-0040
	50	P1A-S020MS-0050
	80	P1A-S020MS-0080
	100	P1A-S020MS-0100
	125	P1A-S020MS-0125
	160	P1A-S020MS-0160
	200	P1A-S020MS-0200
	250	P1A-S020MS-0250
	320	P1A-S020MS-0320
	400	P1A-S020MS-0400
	500	P1A-S020MS-0500
Corsa max. 1000 mm		

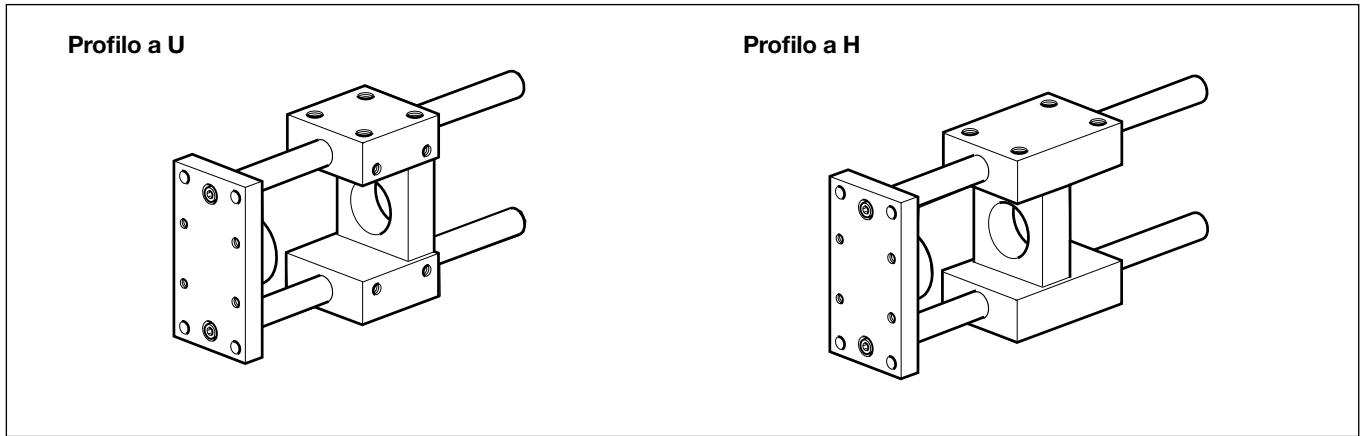
Doppio effetto

Ammortizzamento regolabile



Alesaggio mm	Corsa. mm	Cod. ordinazione
25 Coll. G1/8	20	P1A-S025MS-0020
	25	P1A-S025MS-0025
	30	P1A-S025MS-0030
	40	P1A-S025MS-0040
	50	P1A-S025MS-0050
	80	P1A-S025MS-0080
	100	P1A-S025MS-0100
	125	P1A-S025MS-0125
	160	P1A-S025MS-0160
	200	P1A-S025MS-0200
	250	P1A-S025MS-0250
	320	P1A-S025MS-0320
	400	P1A-S025MS-0400
	500	P1A-S025MS-0500
Corsa max. 1000 mm		

I cilindri sono forniti completi di dado di fissaggio e regolazione. I cilindri con stelo passante sono forniti completi di due dadi di regolazione e un dado di fissaggio.



P1A con dispositivo guida-stelo

I cilindri della serie P1A possono essere forniti con guida-stelo. Il guida-stelo garantisce un movimento controllato dello stelo e, al contempo, permette ai cilindri di assorbire una certa coppia torcente dello stelo e una maggiore forza trasversale. Il guida-stelo è disponibile con bronzina (profilo a U) o cuscinetti a sfere (profilo a H).

La piastra di fissaggio, che presenta fori predisposti per il fissaggio, è collegata allo stelo mediante un raccordo flessibile che previene l'accumulo di tensioni all'interno del cilindro.

I cilindri P1A con dispositivo guida-stelo sono disponibili con diametro di 12-25 mm e corsa fino a 250 mm. Il guida-stelo si ordina separatamente, utilizzando la seguente legenda al codice di ordinazione.

Dati tecnici

Pressione di esercizio max. 10 bar
 Temperatura di esercizio da -20 °C a +80 °C

Specifica dei materiali

Alloggiamento	Alluminio anodizzato
Guide profilo a H	Acciaio inox temprato
Piastra di fissaggio	Alluminio anodizzato
Guide profilo a U	Acciaio inox
Piastra di fissaggio	Acciaio zincato
Bronzina	Bronzo

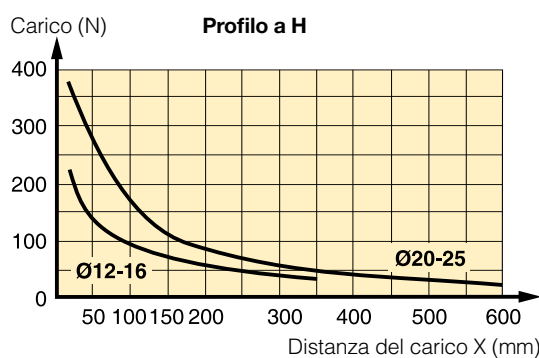
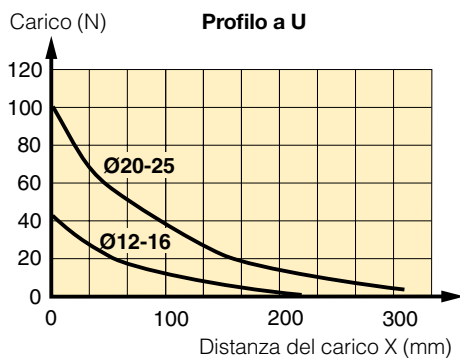
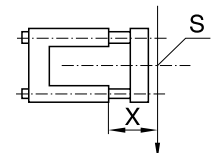
Per gli altri dati si rimanda al cilindro base.

Legenda al codice di ordinazione

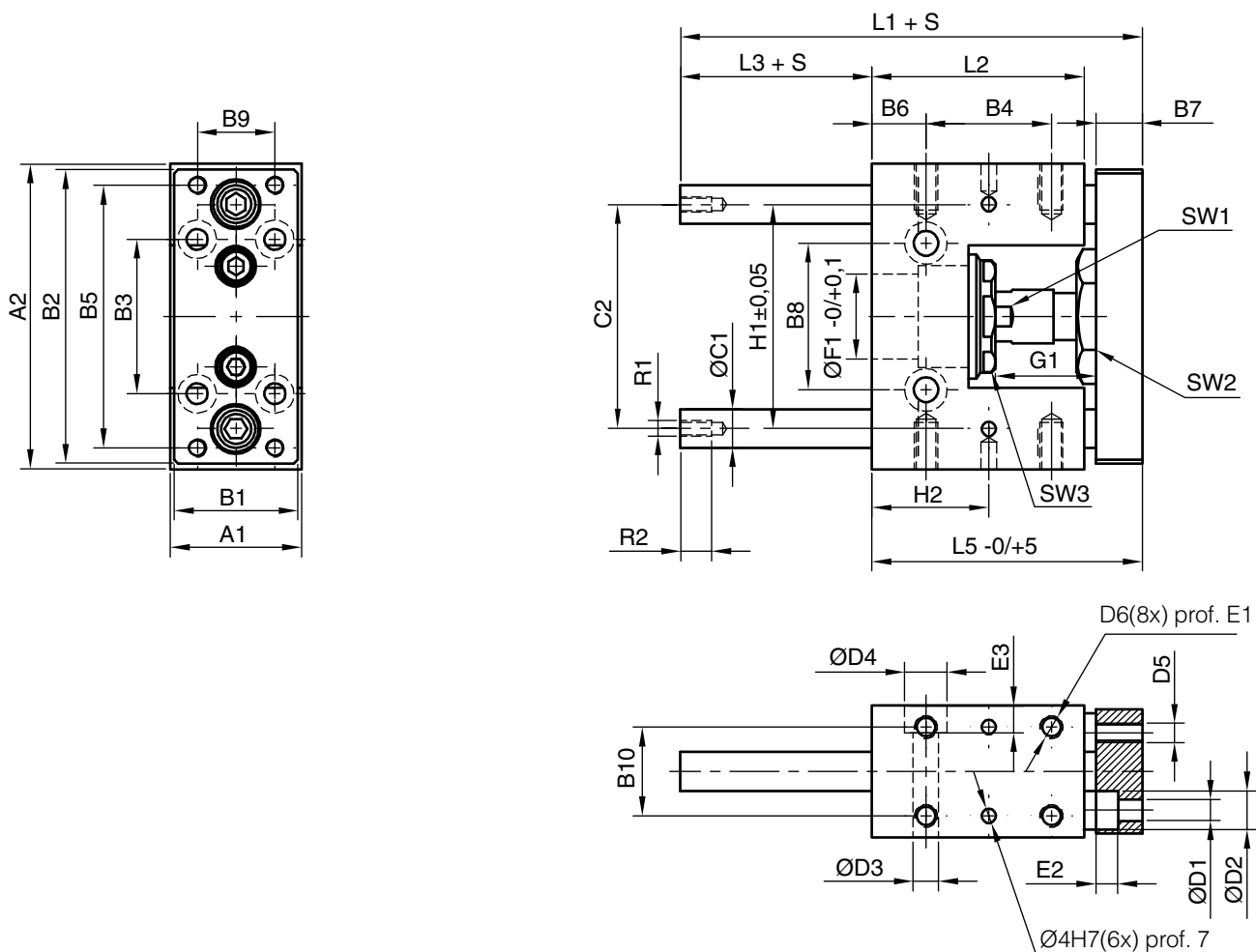
P1A	-	4DRH	-	XXXX
Versione del cilindro	Alesaggio mm	Tipo di modulo guida	Corsa (mm)	
A Cilindri Mini a norma ISO	D 12, 16 H 20 J 25	H Profilo a H, cuscinetti a sfere K Profilo a U, bronzina	Come il cilindro base	

Forze trasversali in funzione della distanza del carico

S = Centro del carico
 X = Distanza del carico (mm)



Dimensioni del modulo guida stelo con profilo a U, bronzina



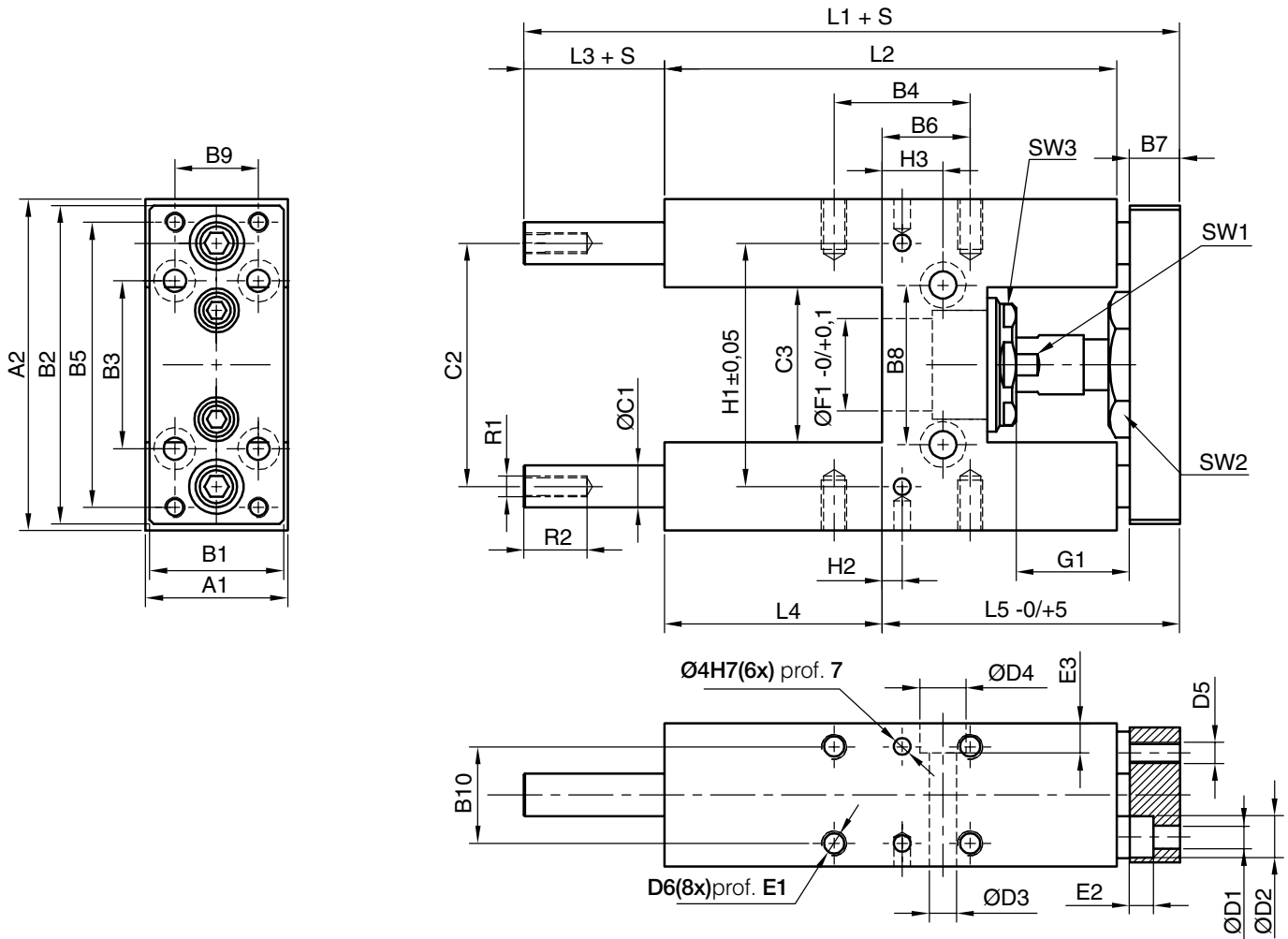
Alesaggio	A1	A2	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	D1	D2	D3	D4
12/16	30	65	27	63	32	25,0	54	7,5	10	24	15	22	8	46	4,5	8,0	5,5	-
20	34	79	32	76	40	32,5	68	14,0	12	38	20	23	10	58	5,5	10,5	6,5	11
25	34	79	32	76	40	32,5	68	14,0	12	38	20	23	10	58	5,5	10,5	6,5	11

Alesaggio	D5	D6	E1	E2	E3	F1	G1	L1	L2	L3	L5	SW1	SW2	SW3	R1	R2	H1	H2
12/16	M4	M4	8	4,6	-	16	16	69	39	17	52	22	8	19	M4	8	46	20
20	M5	M6	12	5,6	7	22	30	85	55	15	70	30	13	27	M6	11	58	30
25	M5	M6	12	5,6	7	22	23	85	55	15	70	30	13	27	M6	11	58	30

Alesaggio	Peso per corsa 0 mm kg	Peso supplemento per corsa 10 mm kg
12/16	0,26	0,0078
20	0,47	0,1233
25	0,47	0,1233

S = Corsa

Dimensioni del modulo guida stelo con profilo a H, cuscinetti a sfere



Alesaggio	A1	A2	B1	B2	B3	B4	B5	B6	B7	B8	B9	B10	C1	C2	C3	D1	D2	D3
12/16	30	65	27	63	32	32,5	54	13	10	24	15	22	8	46	27	4,5	8,0	5,5
20	34	79	32	76	40	32,5	68	21	12	38	20	23	10	58	37	5,5	10,5	6,5
25	34	79	32	76	40	32,5	68	21	12	38	20	23	10	58	37	5,5	10,5	6,5

Alesaggio	D4	D5	D6	E1	E2	E3	F1	G1	L1	L2	L3	L4	L5	SW1	SW2	SW3	R1	R2
12/16	9	M4	M4	8	4,6	6	16	16	130	75	44	35	51	22	8	19	M4	8
20	11	M5	M6	12	5,6	7	22	30	160	108	43	52	65	30	13	27	M6	11
25	11	M5	M6	12	5,6	7	22	23	160	108	43	52	65	30	13	27	M6	11

Alesaggio	H1	H2	H3
12/16	46	-3,25	8,5
20	58	4,75	15,0
25	58	4,75	15,0

Alesaggio	Peso per corsa 0 mm kg	Peso supplemento per corsa 10 mm kg
12/16	0,43	0,0078
20	0,77	0,1233
25	0,77	0,1233

S = Corsa

Fissaggi per cilindro

Tipo	Descrizione	Alesaggio Cilindro Ø mm	Peso kg	Codice di ordinazione
------	-------------	-------------------------	---------	-----------------------

Flangia MF8

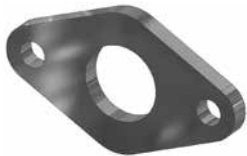
Per montaggio fisso del cilindro. La flangia può essere montata alla testata anteriore o posteriore.

Materiale:
acciaio trattato in superficie

10
12-16
20-25

0,012
0,025
0,045

P1A-4CMB
P1A-4DMB
P1A-4HMB

Flangia inossidabile MF8

Per montaggio fisso del cilindro. La flangia può essere montata alla testata anteriore o posteriore.

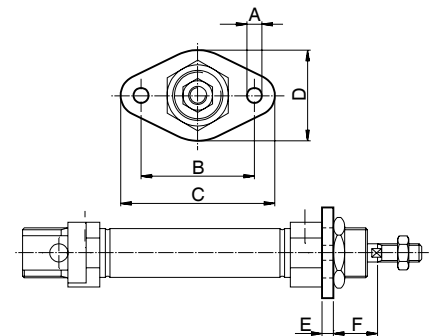
Materiale:
Acciaio inossidabile, DIN X 10 CrNiS 18 9

10
12-16
20-25

0,012
0,025
0,045

P1S-4CMB
P1S-4DMB
P1S-4HMB

Alesaggio Ø mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm
10	4,5	30	40	22	3	13
12-16	5,5	40	52	30	4	18
20	6,6	50	66	40	5	19
25	6,6	50	66	40	5	23

**Piedino MS3**

Per montaggio fisso del cilindro. Il piedino può essere montato alla testata anteriore o posteriore.

Materiale:
acciaio trattato in superficie

10
12-16
20-25

0,020
0,040
0,080

P1A-4CMF
P1A-4DMF
P1A-4HMF

Piedino inossidabile MS3

Per montaggio fisso del cilindro. Il piedino può essere montato alla testata anteriore o posteriore.

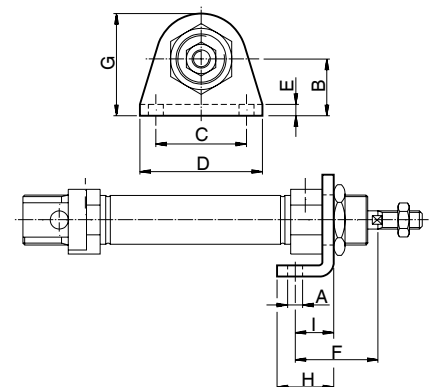
Materiale:
Acciaio inossidabile, DIN X 10 CrNiS 18 9

10
12-16
20-25

0,020
0,040
0,080

P1S-4CMF
P1S-4DMF
P1S-4HMF

Alesaggio Ø mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm
10	4,5	16	25	35	3	24	26,0	16	11
12-16	5,5	20	32	42	4	32	32,5	20	14
20	6,5	25	40	54	5	36	45,0	25	17
25	6,5	25	40	54	5	40	45,0	25	17

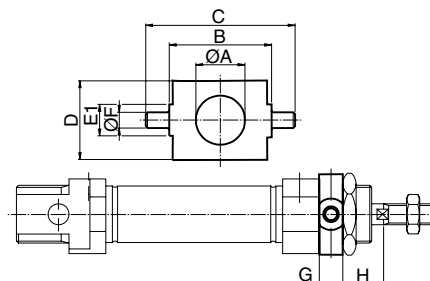


Fissaggi per cilindro

Tipo	Descrizione	Alesaggio Cilindro Ø mm	Peso kg	Codice di ordinazione
Cerniera	Per montaggio snodato del cilindro. La cerniera può essere montata alla testata anteriore o posteriore. Materiale: acciaio trattato in superficie	10	0,014	P1A-4CMJZ P1A-4DMJZ P1A-4HMJZ
		12-16	0,033	
		20-25	0,037	



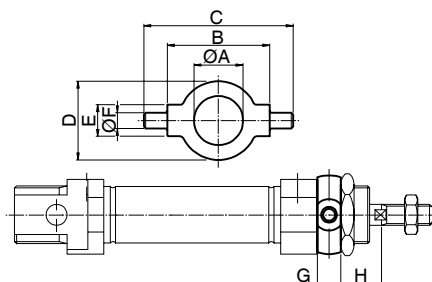
Alesaggio Ø mm	A mm	B h14 mm	C mm	D mm	E1 mm	F e9 mm	G mm	H mm
10	12,5	26	38	20	9	4	6	10
12-16	16,5	38	58	25	13	6	8	14
20	22,5	46	66	30	13	6	8	16
25	22,5	46	66	30	13	6	8	20



Cerniera inossidabile	Per montaggio snodato del cilindro. La cerniera può essere montata alla testata anteriore o posteriore. Materiale: Acciaio inossidabile, DIN X 10 CrNiS 18 9	10	0,014	P1A-4CMJ P1A-4DMJ P1A-4HMJ
		12-16	0,033	
		20-25	0,037	



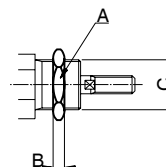
Alesaggio Ø mm	A mm	B h14 mm	C mm	D mm	E mm	F e9 mm	G mm	H mm
10	12,5	26	38	20	8	4	6	10
12-16	16,5	38	58	25	10	6	8	14
20	22,5	46	66	30	10	6	8	16
25	22,5	46	66	30	10	6	8	20



Dado di fissaggio inossidabile	Per montaggio fisso del cilindro. Un dado di fissaggio è fornito insieme al cilindro. Materiale: Acciaio inossidabile, DIN X 5 CrNi 18 10	10	0,009	9126725405 9126725406 9126725407
		12-16	0,018	
		20-25	0,042	



Alesaggio Ø mm	A mm	B mm	C
10	17	5	M12x1,25
12-16	24	8	M16x1,50
20-25	27	5	M22x1,50



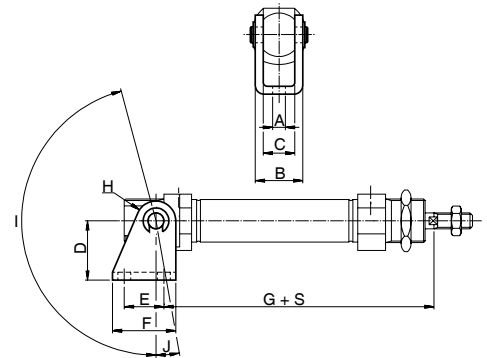
Fissaggi per cilindro

Tipo	Descrizione	Alesaggio Cilindro Ø mm	Peso kg	Codice di ordinazione
Articolazione posteriore	Per montaggio snodato del cilindro. Viene fornita completa di perno per montaggio alla testata posteriore. Materiale: Articolazione posteriore: acciaio trattato in superficie, nero Perno: acciaio temprato Anelli di fermo: acciaio inox a norma DIN 471	10	0,020	P1A-4CMT P1A-4DMT P1A-4HMT
		12-16	0,040	
		20-25	0,080	
Articolazione posteriore inossidabile	Per montaggio snodato del cilindro. Viene fornita completa di perno per montaggio alla testata posteriore. Materiale: Articolazione posteriore: Acciaio inossidabile, DIN X 5 CrNi 18 10 Perno: Acciaio inossidabile temprato, DIN X 20 Cr 13 Anelli di fermo: Acciaio inossidabile, DIN X 5 CrNi 18 10	10	0,020	P1S-4CMT P1S-4DMT P1S-4HMT
		12-16	0,040	
		20-25	0,080	



Alesaggio Ø mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I °	J °
10	4,5	13	8	24	12,5	20	65,3	5	160	17
12	5,5	18	12	27	15	25	73	7	170	15
16	5,5	18	12	27	15	25	80	7	170	15
20	6,5	24	16	30	20	32	91	10	165	10
25	6,5	24	16	30	20	32	100	10	165	10

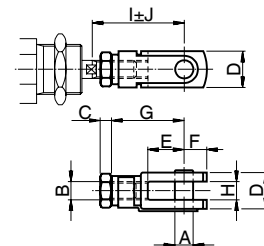
S=corsa



Forcella	Secondo ISO 8140 Per montaggio snodato del cilindro. Il fissaggio è regolabile in direzione assiale. Viene fornita completa di perno. Materiale: Acciaio zincato	10	0,007	P1A-4CRC P1A-4DRC P1A-4HRC P1A-4JRC
		12-16	0,022	
		20	0,045	
		25	0,095	
Forcella inossidabile	Secondo ISO 8140 Per montaggio snodato del cilindro. Il fissaggio è regolabile in direzione assiale. Viene fornita completa di perno. Materiale: Acciaio inossidabile, DIN X 5 CrNi 18 10	10	0,007	P1S-4CRD P1S-4DRD P1S-4HRD P1S-4JRD
		12-16	0,022	
		20	0,045	
		25	0,095	



Alesaggio Ø mm	A mm	B	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	J mm
10	4	M4	2,2	8	8	5	16	4	22	2
12-16	6	M6	3,2	12	12	7	24	6	31	3
20	8	M8	4	16	16	10	32	8	40,5	3,5
25	10	M10x1,25	5	20	20	12	40	10	49	3



Fissaggi per cilindro

Tipo	Descrizione	Alesaggio Cilindro Ø mm	Peso kg	Codice di ordinazione
------	-------------	-------------------------	---------	-----------------------

Snodo sferico AP6

Secondo ISO 8139
Per montaggio snodato del cilindro. Il fissaggio é regolabile in direzione assiale.

Materiale:
Asola dello snodo: Acciaio zincato
Snodo: acciaio temprato

10	0,017
12-16	0,025
20	0,045
25	0,085

P1A-4CRS
P1A-4DRS
P1A-4HRS
P1A-4JRS

Snodo sferico AP6 inossidabile

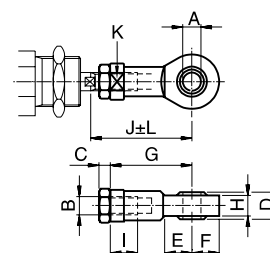
Secondo ISO 8139
Per montaggio snodato del cilindro. Il fissaggio é regolabile in direzione assiale.

Materiale:
Asola dello snodo: Acciaio inossidabile, DIN X 5 CrNi 18 10
Snodo: Acciaio temprato, DIN X 5 CrNi 18 10

10	0,017
12-16	0,025
20	0,045
25	0,085

P1S-4CRT
P1S-4DRT
P1S-4HRT
P1S-4JRT

Alesaggio Ø mm	A mm	B mm	C mm	D mm	E mm	F mm	G mm	H mm	I mm	J mm	K mm	L mm
10	5	M4	2,2	8	10	9	27	6	8	33	9	2
12-16	6	M6	3,2	9	10	10	30	6,8	9	38,5	11	1,5
20	8	M8	4	12	12	12	36	9	12	46	14	2
25	10	M10x1,25	5	14	14	14	43	10,5	15	52,5	17	2,5

**Dado di installazione MR9 inossidabile**

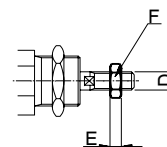
Per l'installazione di accessori sullo stelo. Un dado é fornito insieme al cilindro. (Le versioni U sono fornite con due dadi).

Materiale:
Acciaio inossidabile, DIN X 5 CrNi 18 10

10	0,001
12-16	0,002
20	0,005
25	0,007

9127385121
9127385122
9127385123
9126725404

Alesaggio Ø mm	D mm	F mm	E mm
10	M4	7	2,2
12-16	M6	10	3,2
20	M8	13	4
25	M10x1,25	17	5



La nostra serie globale di sensori

Questa serie di sensori può essere utilizzata su tutta la nostra linea di cilindri/unità di lavoro. I sensori presentano misure di incasso ridotte e possono essere installati nelle scanalature dei profili delle camicie oppure, come in questo caso, intorno al tubo del cilindro per mezzo di una staffa speciale.

Sono disponibili sensori elettronici o a lamella, con cavi di diversa lunghezza e connettori da 8 mm o M12.



Sensori elettronici

I nuovi sensori elettronici sono di tipo "Solid State", cioè completamente privi di parti mobili. Sono dotati di protezione contro cortocircuiti e picchi di tensione. L'elettronica integrata rende questi sensori particolarmente adatti alle applicazioni ad alte frequenze oppure dove è richiesta una durata particolarmente lunga.

Dati tecnici

Struttura	GMR (Giant Magnetic Resistance) funzionamento magneto-resistivo
Installazione	Staffa P8S-TMC01
Uscita	PNP, normalmente aperta (versione NPN, normalmente chiusa a richiesta)
Campo di tensione	10-30 VDC 18-30 VDC sensori ATEX
Oscillazione	max. 10%
Caduta di tensione	max. 2,5 V
Corrente di carico	max. 100 mA
Assorbimento	max. 10 mA
Distanza di attivazione	min. 9 mm
Isteresi	max. 1,5 mm
Precisione di ripetizione	max. 0,2 mm
Frequenza di attivazione/disattivazione	max. 5 kHz
Tempo di attivazione	max. 2 ms
Tempo di disattivazione	max. 2 ms
Classe di protezione	IP67 (EN 60529)
Campo di temperatura	da -25 °C a +75 °C da -20 °C a +45 °C sensori ATEX
Indicazione	LED giallo
Materiale alloggiamento sensore	PA 12
Materiale vite	acciaio inox
Cavo	PVC o PUR 3x0,25 mm ² vedere i singoli codici di ordinazione.

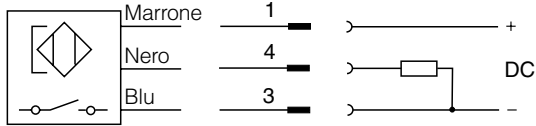
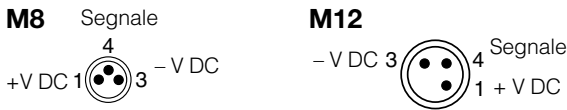
Sensori Reed

Garantiscono un funzionamento sicuro in un ampio ventaglio di applicazioni. Facilità d'installazione, posizione protetta sul cilindro e chiara indicazione con LED giallo sono fra i principali vantaggi di questa serie di sensori.

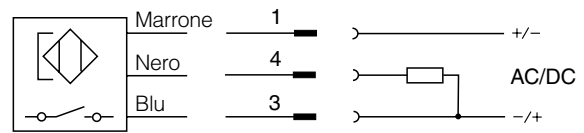
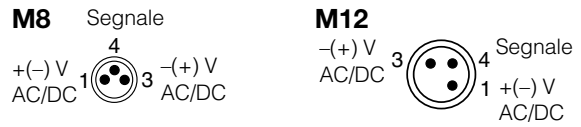
Dati tecnici

Struttura	Reed
Installazione	Staffa P8S-TMC01
Uscita	Normalmente aperto o normalmente chiuso
Campo di tensione	10-30 V AC/DC oppure 10-120 V AC/DC 24-230 V AC/DC
Corrente di carico	max 500 mA per 10-30 V oppure max 100 mA per 10-120 V max 30 mA per 24-230 V
Capacità di interruzione (resistiva)	max. 6 W/VA
Distanza di attivazione	min. 9 mm
Isteresi	max. 1,5 mm
Precisione di ripetizione	0,2 mm
Frequenza di attivazione/disattivazione	max. 400 Hz
Tempo di attivazione	max. 1,5 ms
Tempo di disattivazione	max. 0,5 ms
Classe di protezione	IP67 (EN 60529)
Campo di temperatura	Da -25 °C a +75 °C
Indicazione	LED giallo
Materiale alloggiamento sensore	PA 12
Materiale vite	Acciaio inox
Cavo	PVC o PUR 3x0,14 mm ² vedere i singoli codici di ordinazione.

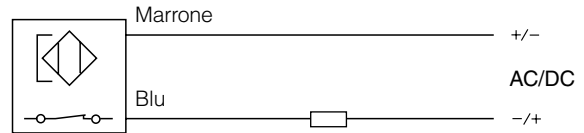
Sensori elettronici



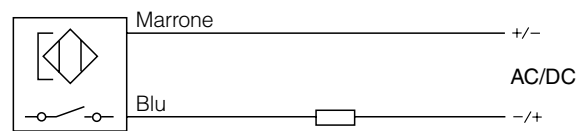
Sensori Reed



P8S-GCFPX

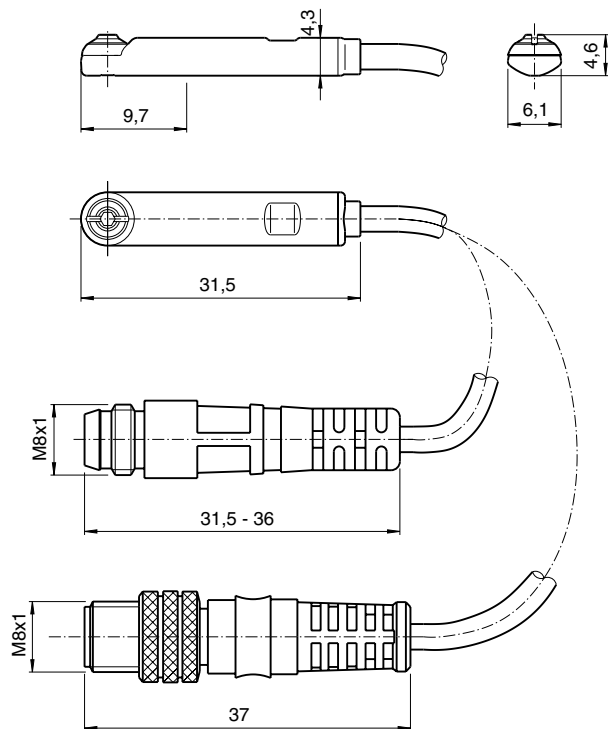


P8S-GRFLX / P8S-GRFLX2

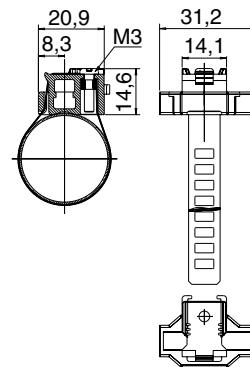


Dimensioni


Sensori



Staffa P8S-TMC01



Dati di ordinazione

Uscita/funzionamento	Cavo/connettore	Peso kg	Cod. ordinazione
Sensori elettronici, 10-30 V DC			
Tipo PNP, normalmente aperto	Cavo in PUR da 0,27 m e connettore maschio snap-in da 8 mm	0,007	P8S-GPSHX
Tipo PNP, normalmente aperto	Cavo in PUR da 1,0 m e connettore maschio snap-in da 8 mm	0,013	P8S-GPSCX
Tipo PNP, normalmente aperto	Cavo in PUR da 1,0 m e connettore maschio M8 filettato	0,013	P8S-GPCCX
Tipo PNP, normalmente aperto	Cavo in PUR da 0,27 m e connettore maschio M12 filettato	0,015	P8S-GPMHX
Tipo PNP, normalmente aperto	Cavo in PVC da 3 m senza connettore	0,030	P8S-GPFLX
Tipo PNP, normalmente aperto	Cavo in PVC da 10 m senza connettore	0,110	P8S-GPFTX
Sensori elettronici, 18-30 V DC			
ATEX-certified			
			
Tipo PNP, normalmente aperto	Cavo in PVC da 3 m senza connettore	0,030	P8S-GPFLX/EX
Sensori Reed, 10-30 V AC/DC			
Normalmente aperto	Cavo in PUR da 0,27 m e connettore maschio snap-in da 8 mm	0,007	P8S-GSSHX
Normalmente aperto	Cavo in PUR da 1,0 m e connettore maschio snap-in da 8 mm	0,013	P8S-GSSCX
Normalmente aperto	Cavo in PUR da 1,0 m e connettore maschio M8 filettato	0,013	P8S-GSCCX
Normalmente aperto	Cavo in PUR da 0,27 m e connettore maschio M12 filettato	0,015	P8S-GSMHX
Normalmente aperto	Cavo in PUR da 1,0 m e connettore maschio M12 filettato	0,023	P8S-GSMCX
Normalmente aperto	Cavo in PVC da 3 m senza connettore	0,030	P8S-GSFLX
Normalmente aperto	Cavo in PVC da 10 m senza connettore	0,110	P8S-GSFTX
Normalmente chiuso	Cavo in PVC da 5 m senza connettore. ¹⁾	0,050	P8S-GCFPX
Sensori Reed, 10-120 V AC/DC			
Normalmente aperto	Cavo in PVC da 3 m senza connettore	0,030	P8S-GRFLX
Sensori Reed, 24-230 V AC/DC			
Normalmente aperto	Cavo in PVC da 3 m senza connettore	0,030	P8S-GRFLX2

1) Senza LED

Staffa per sensore

Descrizione	Peso kg	Cod. ordinazione
Staffa per cilindro P1A Ø 10-25	0,07	P8S-TMC01

Cavi di collegamento con un connettore

I cavi sono dotati di un connettore femmina "snap-in" applicato.



Tipo di cavo	Lunghezza cavo/connettore	Peso kg	Cod. ordinazione
Cavi per sensori, completi di un connettore femmina			
Cavo in PVC Flex	3 m, connettore snap-in da 8 mm	0,07	9126344341
Cavo in PVC Flex	10 m, connettore snap-in da 8 mm	0,21	9126344342
Cavo in PVC Super Flex	3 m, connettore snap-in da 8 mm	0,07	9126344343
Cavo in PVC Super Flex	10 m, connettore snap-in da 8 mm	0,21	9126344344
Cavo in poliuretano	3 m, connettore snap-in da 8 mm	0,01	9126344345
Cavo in poliuretano	10 m, connettore snap-in da 8 mm	0,20	9126344346
Cavo in poliuretano	5 m, connettore M12 filettato	0,07	9126344348
Cavo in poliuretano	10 m, connettore M12 filettato	0,20	9126344349

Connettori maschio per cavi

Connettori per la realizzazione di cavi di collegamento sul posto. I connettori si applicano al cavo velocemente senza attrezzi speciali; è sufficiente rimuovere la guaina esterna del cavo. I connettori sono fornibili a vite M8 e M12 e rientrano nella classe di protezione IP 65



Connettore	Peso kg	Cod. ordinazione
Connettore a vite M8	0,017	P8CS0803J
Connettore a vite M12	0,022	P8CS1204J

Dati tecnici

Tensione di esercizio	32 V AC/DC max.
Corrente di esercizio per contatto	4 A max.
Sezione della connessione	0,25...0,5mm ² (diametro del conduttore min. 0,1 mm)
Protezione	IP65 e IP67 quando inserito e avvitato (EN 60529)
Gamma di temperatura	-25...+85 °C

Parker nel mondo

Europa, Medio Oriente, Africa

AE – Emirati Arabi Uniti, Dubai
Tel: +971 4 8127100
parker.me@parker.com

AT – Austria, Wiener Neustadt
Tel: +43 (0)2622 23501-0
parker.austria@parker.com

AT – Europa Orientale, Wiener Neustadt
Tel: +43 (0)2622 23501 900
parker.easteurope@parker.com

AZ – Azerbaijan, Baku
Tel: +994 50 2233 458
parker.azerbaijan@parker.com

BE/LU – Belgio, Nivelles
Tel: +32 (0)67 280 900
parker.belgium@parker.com

BG – Bulgaria, Sofia
Tel: +359 2 980 1344
parker.bulgaria@parker.com

BY – Bielorussia, Minsk
Tel: +48 (0)22 573 24 00
parker.poland@parker.com

CH – Svizzera, Etoy
Tel: +41 (0)21 821 87 00
parker.switzerland@parker.com

CZ – Repubblica Ceca, Klecany
Tel: +420 284 083 111
parker.czechrepublic@parker.com

DE – Germania, Kaarst
Tel: +49 (0)2131 4016 0
parker.germany@parker.com

DK – Danimarca, Ballerup
Tel: +45 43 56 04 00
parker.denmark@parker.com

ES – Spagna, Madrid
Tel: +34 902 330 001
parker.spain@parker.com

FI – Finlandia, Vantaa
Tel: +358 (0)20 753 2500
parker.finland@parker.com

FR – Francia, Contamine s/Arve
Tel: +33 (0)4 50 25 80 25
parker.france@parker.com

GR – Grecia, Atene
Tel: +30 210 933 6450
parker.greece@parker.com

HU – Ungheria, Budaörs
Tel: +36 23 885 470
parker.hungary@parker.com

IE – Irlanda, Dublino
Tel: +353 (0)1 466 6370
parker.ireland@parker.com

IL – Israele
Tel: +39 02 45 19 21
parker.israel@parker.com

IT – Italia, Corsico (MI)
Tel: +39 02 45 19 21
parker.italy@parker.com

KZ – Kazakistan, Almaty
Tel: +7 7273 561 000
parker.easteurope@parker.com

NL – Paesi Bassi, Oldenzaal
Tel: +31 (0)541 585 000
parker.nl@parker.com

NO – Norvegia, Asker
Tel: +47 66 75 34 00
parker.norway@parker.com

PL – Polonia, Varsavia
Tel: +48 (0)22 573 24 00
parker.poland@parker.com

PT – Portogallo
Tel: +351 22 999 7360
parker.portugal@parker.com

RO – Romania, Bucarest
Tel: +40 21 252 1382
parker.romania@parker.com

RU – Russia, Mosca
Tel: +7 495 645-2156
parker.russia@parker.com

SE – Svezia, Spånga
Tel: +46 (0)8 59 79 50 00
parker.sweden@parker.com

SL – Slovenia, Novo Mesto
Tel: +386 7 337 6650
parker.slovenia@parker.com

TR – Turchia, Istanbul
Tel: +90 216 4997081
parker.turkey@parker.com

UA – Ucraina, Kiev
Tel: +48 (0)22 573 24 00
parker.poland@parker.com

UK – Gran Bretagna, Warwick
Tel: +44 (0)1926 317 878
parker.uk@parker.com

ZA – Repubblica del Sudafrica, Kempton Park
Tel: +27 (0)11 961 0700
parker.southafrica@parker.com

America del Nord

CA – Canada, Milton, Ontario
Tel: +1 905 693 3000

US – USA, Cleveland
Tel: +1 216 896 3000

Asia-Pacifico

AU – Australia, Castle Hill
Tel: +61 (0)2-9634 7777

CN – Cina, Shanghai
Tel: +86 21 2899 5000

HK – Hong Kong
Tel: +852 2428 8008

IN – India, Mumbai
Tel: +91 22 6513 7081-85

JP – Giappone, Tokyo
Tel: +81 (0)3 6408 3901

KR – Corea, Seoul
Tel: +82 2 559 0400

MY – Malaysia, Shah Alam
Tel: +60 3 7849 0800

NZ – Nuova Zelanda, Mt Wellington
Tel: +64 9 574 1744

SG – Singapore
Tel: +65 6887 6300

TH – Thailandia, Bangkok
Tel: +662 186 7000

TW – Taiwan, Taipei
Tel: +886 2 2298 8987

Sudamerica

AR – Argentina, Buenos Aires
Tel: +54 3327 44 4129

BR – Brasile, Sao Jose dos Campos
Tel: +55 800 727 5374

CL – Cile, Santiago
Tel: +56 2 623 1216

MX – Messico, Toluca
Tel: +52 72 2275 4200

Centro Europeo Informazioni Prodotti

Numero verde: 00 800 27 27 5374

(da AT, BE, CH, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, IE, IL, IS, IT, LU, MT, NL, NO, PL, PT, RU, SE, SK, UK, ZA)



Parker Hannifin Italy S.r.l.

Via Privata Archimede 1
20094 Corsico (Milano)
Tel.: +39 02 45 19 21
Fax: +39 02 4 47 93 40
parker.italy@parker.com
www.parker.com



www.vincit.it



Vincit s.n.c.
I - 23868
Valmadrera LC
Via Trebbia, 4
Tel. +39 0341 550485